



# FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO

*Fundada em 1996*

Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo  
Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo



## REGULAMENTO CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024

### 1 GENERALIDADES

O CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO **2024** será realizado em 3 (três) etapas:

- 1ª Etapa – JIBÓIA HARD ENDURO – Santa Terezinha – 07, 08 e 09 de Junho
- 2ª Etapa – BARREIRAS HARD ENDURO – Barreiras – 06, 07 e 08 de Setembro
- 3ª Etapa – JACOBINA HARD ENDURO – Jacobina – 01, 02 e 03 de Novembro

Cada etapa será organizada por um filiado (Organizadores) que detém o direito e a liberdade da execução de sua prova, respeitando as determinações deste regulamento tronco.

### 2 OBJETIVO DESTES.

Este Regulamento destina-se as etapas do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO **2024**.

O Objetivo deste regulamento é apresentar as regras do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO **2024**, as quais foram exaustivamente discutidas, adequadas e votadas por todos os organizados do campeonato.

### 3 REGULAMENTO COMPLEMENTAR

O regulamento Complementar de cada etapa será escrito por seus respectivos organizadores.

O Regulamento Complementar deverá ser divulgado até Sete (sete) dias antes da Etapa.

O Regulamento Complementar não poderá divergir com este Regulamento Tronco.

O Regulamento Complementar deverá informar:

- 3.1 Data da competição;
- 3.2 Distância aproximada do percurso.
- 3.3 Formato do Prologo;
- 3.4 Local da Competição;
- 3.5 Local do Parque Fechado;
- 3.6 Valor das inscrições;
- 3.7 Data, hora e local da retirada GPS;
- 3.8 Data, hora e local de largada;
- 3.9 Tipo de largada;
- 3.10 Local da chegada;
- 3.11 Local da divulgação dos resultados e premiação;
- 3.12 Nome dos responsáveis pela Direção e Organização da Prova;

O Organizador terá direito a alterar as características da prova ou prologo, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência a mudanças climáticas ou eventos matuteis, tal como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de

FBM – Federação Baiana de Motociclismo

Sede: Rua Cristóvão Barreto, nº 652, Centro – Feira de Santana – BA – 44.001-376 / 75-3021-0422

CNPJ: 01.320.906/0001-56

Site: [www.fbm.esp.br](http://www.fbm.esp.br) - E-mail: [fbm@fbm.esp.br](mailto:fbm@fbm.esp.br)



## FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO

Fundada em 1996

Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo  
Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo



árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderá alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

O Diretor de Prova da respectiva etapa terá decisão soberana em assuntos não previstos neste Regulamento tal como no Regulamento complementar.

### 4 CATEGORIAS

#### Obrigatórias:

- **Gold** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **Profissional**.
  - **Silver** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **Elevado**.
  - **Bronze** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **básicos**.
- Ao final do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO **2024**, serão computadas para premiação, a soma da pontuação das etapas realizadas.

#### Opcionais:

- **Iron** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **realmente baixo**.  
A critério dos organizadores, a categoria Iron não será obrigatória em sua respectiva etapa, mas ao final da série os pilotos dessa categoria serão premiados seguindo a soma das etapas realizadas, independente da quantidade de etapas.  
As Categorias abaixo não serão obrigatórias nas etapas e não serão premiadas ao final da série.  
Ficará a critério dos Organizadores de cada etapa incluí-las ou não.
- **Dupla** - Voltada para pilotos que correrão em dupla e seguirão a linha da **Bronze**.
- **Nacional** - Voltada para motocicletas nacionais abaixo de 28 CV e seguirão a linha da **Bronze**.
- **Feminina** – Categoria feminina a qual seguirá a linha da **Iron**.

### 5 CRONOMETRAGEM

5.1 A forma de Cronometragem das Etapas será escolhida por seu respectivo organizador, o qual terá total responsabilidade pela perfeita apuração da mesma.

#### 5.2 Equipamentos da motocicleta

Se solicitado pelo Diretor de Prova, todos os pilotos deverão se apresentar para o controle técnico. (Vistoria) A todo momento, durante a competição, o piloto será responsável por manter sua motocicleta em conformidade com os regulamentos. O piloto terá que usar a mesma motocicleta desde a largada do Prologo, até o final da etapa, independente da quantidade de dias.

Em provas de dois dias, caso um problema muito grave em sua motocicleta, impossibilite o piloto de participar no próximo dia, deve ser solicitada uma avaliação a organização do evento e caso seja constatado que o problema na motocicleta impossibilite o piloto de participar no segundo dia, o piloto poderá utilizar outra moto, porem deverá passar por uma vistoria e ter as mesmas características como motorização.

Os oficiais do evento poderão, a qualquer momento da competição, excluir um piloto cujo estado da estrutura de sua motocicleta possa constituir um perigo ao evento.



## **FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**

*Fundada em 1996*

**Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo  
Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo**



### **5.3 Equipamentos obrigatório dos pilotos**

- 5.3.1 Capacete com óculos e/ou viseiras;
- 5.3.2 Botas de couro Fabricadas para Enduro-motocross-Trial;
- 5.3.3 Vestimentas apropriadas para a prática do esporte, como calça, camisas de manga longa e luvas;
- 5.3.4 Não serão aceitos pilotos de bermuda e calça Jeans;
- 5.3.5 Por uma questão estética e de divulgação de imagens da prova, não será permitido pilotar “sem uso de camisa/camiseta”, mesmo que com colete.
- 5.3.6 O não cumprimento destas regras a comissão poderá desclassificar o piloto;
- 5.3.7 O piloto poderá ser examinado clinicamente antes, durante e após a competição, estando sujeito à desclassificação da Prova, caso negue-se ao exame.
- 5.3.8 As roupas devem estar limpas e em bom estado de conservação na hora da largada.

### **6 CERIMONIA E ENTREGA DE PRÊMIOS**

Uma cerimônia de entrega de prêmios será determinada pelo Organizador e divulgada no Regulamento Complementar. Não será permitido receber a premiação descalço, e/ou sem camisa. Caso o piloto não possa comparecer na premiação, deverá comunicar a organização uma hora antes da premiação e indicar um representante para receber o prêmio em seu lugar, sob pena de “perda de sua colocação na prova” e da pontuação no campeonato. Todos os pilotos, incluindo os três primeiros, deverão receber uma medalha de mérito na linha de chegada (final etapa).

Para cada Etapa: Serão entregues troféus para os CINCO primeiros colocados para as categorias GOLD, SILVER e BRONZE, obrigatoriamente. E serão entregues no mínimo TRÊS troféus para as categorias opcionais.

Para o final da temporada, premiação da temporada, serão premiados os CINCO primeiros colocados das categorias obrigatórias.

### **7 PERCURSO**

O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray e bumpings, retro descrito.

7.1 Os pilotos devem seguir as leis de trânsito, tal como limites de velocidades locais, quando passarem por ruas e estradas (logradouros), sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO;

7.2 A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “início radar” e “fim radar”.

### **8 NÚMERO DO PILOTO**

8.1 Os números dos pilotos serão disponibilizados pela organização.

8.2 Eles devem estar posicionados na frente e só poderá ser retirada após a premiação da respectiva etapa.

8.3 É de responsabilidade de o competidor pedir à organização por um número reserva ou qualquer outro adesivo entregue pela organização, se este se tornar ilegível.



## **FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**

*Fundada em 1996*

**Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo**  
**Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo**



- 8.3.1 Categoria Gold – Fundo Dourado – Numeração de 01 a 24
- 8.3.2 Categoria Silver – Fundo Prateado – Numeração de 25 a 50
- 8.3.3 Categoria Bronze – Fundo Bronze – Numeração de 51 a 74
- 8.3.4 Categoria Iron – Fundo Vermelho – Numeração de 74 a 90

As demais categorias terão sua numeração a critério do respectivo organizador.

### **9 RESULTADO DA ETAPA E CRITÉRIO DE DESEMPATE**

- 9.1 O resultado será o menor tempo na soma das especiais.
- 9.2 Dentro de cada especial, haverá PC's de passagem em todo trajeto. O piloto, que não passar por estes PC's de passagem serão penalizados conforme tempo a ser determinado no Regulamento Complementar.
- 9.3 Cada especial terá o tempo máximo para ser concluído. Caso não seja, o piloto será penalizado pelo triplo do tempo máximo, somado ao PC de passagem que não concluiu.
- 9.4 Em caso de empate, o piloto que tiver o menor tempo na última especial, ficará à frente, em continuando o empate, o menor tempo na penúltima especial e assim até chegar a primeira especial.
- 9.5 Caso persista o empate do item 9.4, terá como critério o piloto com idade maior.
- 9.6 Eventualmente a Etapa poderá ser ver em situações não previstas neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar, ficando o respectivo Diretor de Prova responsável pelas decisões ali necessárias. Tais decisões serão soberanas e deverão ser respeitadas pelos pilotos e demais membros do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024.

### **10 DESEMPATE DO CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024**

- 10.1 Maior número de primeiros lugares (maior pontuação);
- 10.2 Melhor desempenho na última etapa;
- 10.3 Melhor desempenho na primeira etapa;
- 10.4 Piloto com maior idade;

### **11 REPAROS E MANUTENÇÕES**

- 11.1 Após a largada, somente o próprio piloto poderá fazer manutenções em sua motocicleta em qualquer parte da prova, desde que não interfira no desenvolvimento da prova e não obstrua a passagem para outros competidores.
- 11.2 É proibido receber ajuda de mecânicos durante a prova;
- 11.3 O piloto pode receber ajuda de seu apoio durante o reabastecimento nas etapas em que houver reabastecimento;
- 11.4 Os reabastecimentos (gasolina e óleo) serão feitos em áreas pré-definidas pelo organizador e deverão ser feitas com o motor desligado.

### **12 PROTESTOS**

- 12.1 Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova até 30 minutos após a chegada do último piloto de sua categoria, tendo como limite os 30 minutos



## FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO

*Fundada em 1996*

Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo  
Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo



que excederem o tempo regulamentar caso outros pilotos não tenham completado dentro deste tempo.

12.2 Ao término do tempo de protesto acima, a organização poderá emitir um “resultado prévio”, para que os pilotos tenham “mais 30 minutos” para entrar com recurso. Após este prazo final a organização poderá executar a premiação e o resultado não mais poderá ser alterado.

12.3 Os protestos serão avaliados pelo Diretor da etapa o qual fica responsável e terá total liberdade de deferir ou indeferir o protesto caso a dúvida não haja previsão neste regulamento tronco tal como no regulamento complementares.

**O piloto não será obrigado a usar seu próprio GPS, porém, o piloto que optar por não usar tal recurso, não poderá contestar o resultado do GPS da Organização, tal como não poderá reclamar da sinalização da prova.**

### 13 LIMPA TRILHA

A organização da prova deve disponibilizar um ou mais pilotos locais, com conhecimento do trajeto, para após o final do tempo regulamentar da competição percorrer todo o trajeto “auxiliando” os pilotos a direção para o ponto de chegada da prova ou para um local o qual de acesso para sua equipe. **A retirada do piloto, tal como de seu equipamento, que abandonar, quebrar ou não conseguir terminar a prova é de total responsabilidade do próprio piloto ou sua equipe e não dos organizadores.**

### 14 PROLOGO

14.1 O organizador decidirá até o momento da largada quais categorias deverão participar do Prologo.

14.2 Os pilotos, cuja categoria fizer parte do prologo, optarem não participarem do mesmo, receberão uma “punição de uma hora” no tempo total da prova principal e/ou perderá prioridade na largada (critério do organizador).

14.3 Os pilotos que largarem no prologo, mas não completarem, receberá uma penalização de 30 minutos em seu tempo total da prova principal.

14.4 Para a categoria “Duplas”, o tempo ou resultado do prologo será a média entre os dois pilotos, tendo como desempate o melhor resultado individual.

### 15 PENALIZAÇÕES

**15.1 Nas Provas, os pilotos poderão ser penalizados com a desclassificação pelas seguintes faltas:**

15.1.1 Pilotar em sentido contrário;

15.1.2 Agredir verbalmente ou fisicamente qualquer membro da organização e entidades envolvidas;

15.1.3 Manobras desleais contra outros concorrentes;

15.1.4 Desrespeito às leis de trânsito, pilotagem perigosa, excesso de velocidade, exibicionismo, em localidades habitadas;

15.1.5 Não entregar o GPS/sistema de aferição no tempo determinado pela organização;

15.1.6 O piloto que tumultuar o trabalho da organização/fiscais, independente do assunto, ou agir com palavras ou gestos agressivos, não usuais em uma comunidade pacífica, por meio verbal ou redes sociais, serão punidos. Esta punição pode ser de suspensão a uma etapa até desclassificação da Copa Baiana de Hard



## **FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**

*Fundada em 1996*

**Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo**  
**Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo**



Enduro.

15.1.7 Pilotar sem camisa/camiseta.

15.1.8 Todo o tempo em que o piloto estiver em cima da moto e com o motor ligado, obrigatoriamente, deverá estar com seu capacete “completamente vestido” (encaixado na cabeça).

15.1.9 Os movimentos/manobras onde o piloto esteja fora da moto (motor ligado ou desligado) ou em cima da moto (motor desligado), não precisar necessariamente estar com o capacete vestido, mas os riscos são de total responsabilidade do piloto.

### **15.2 As punições possíveis para descumprimento desde regulamento são:**

15.2.1 Advertência;

15.2.2 Penalidades de tempo ou pontos;

15.2.3 Exclusão da etapa;

15.2.4 Suspensão do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO

15.2.5 Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova;

### **15.3 – HELP ZONE (Zona de Ajuda)**

15.3.1 Os pilotos poderão receber ajuda “somente de outros pilotos” em qualquer trecho da competição.

15.3.2 Os pilotos poderão receber ajuda de outras pessoas que não pilotos participantes da respectiva etapa somente nos trechos sinalizados como “Help Zone”.

15.3.3 Os pilotos que receberem ajuda de qualquer pessoa que não seja piloto participante da respectiva etapa, em qualquer trecho da competição, da largada a chegada, que não tenha a placa “Help Zone”, será desclassificado da competição.

## **16 PONTUAÇÃO NO CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024**

16.1 Não haverá descarte de pontos pois o Campeonato terá apenas 3 etapas.

16.2 O piloto que participar de todas as etapas receberá uma pontuação extra de 5 pontos ao final do campeonato.

01º Lugar – 25 Pts	08º Lugar – 13 Pts	15º Lugar – 06 Pts
02º Lugar – 22 Pts	09º Lugar – 12 Pts	16º Lugar – 05 Pts
03º Lugar – 20 Pts	10º Lugar – 11 Pts	17º Lugar – 04 Pts
04º Lugar – 18 Pts	11º Lugar – 10 Pts	18º Lugar – 03 Pts
05º Lugar – 16 Pts	12º Lugar – 09 Pts	19º Lugar – 02 Pts
06º Lugar – 15 Pts	13º Lugar – 08 Pts	20º Lugar – 01 Pts
07º Lugar – 14 Pts	14º Lugar – 07 Pts	

### **16.3 OBRIGATORIEDADE EM SUBIR DE CATEGORIA**

O Campeão de cada categoria de 2023, deverá subir para a categoria superior no ano subsequente ao que foi campeão.

### **16.4 PILOTOS DO CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO QUE SÃO TAMBEM ORGANIZADORES DE ETAPAS**

Será permitido destacar três “pilotos organizadores” por etapa para pontuarem no



## **FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**

*Fundada em 1996*

**Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo**  
**Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo**



CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024 conforme exemplo abaixo, mas obrigatoriamente deverão ser pilotos que além de ajudar na organização e montagem do percurso, esteja ajudando diretamente nos dias em que o Etapa estiver acontecendo.

A Critério do Organizador, o mesmo terá o direito de participar normalmente de sua etapa COMO PILOTO, em igual direito de competição com os demais pilotos.

Aos organizadores que optarem em “não” correrem em sua etapa, terão seus pontos acrescidos ao final do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024 usando o seguinte critério:

Após a conclusão da última etapa da serie, será verificada a melhor colocação que o piloto que é organizador de uma etapa teve nas etapas em que o competiu e a respectiva pontuação será copiada para a etapa em que ele organizou.

### 16.4.1 Exemplo:

1ª Etapa – 8º colocado – 13 pontos

2ª Etapa – 2º colocado – 22 pontos

3ª Etapa – Organizou – ?? pontos

O melhor resultado obtido pelo Organizador do exemplo, em etapas em que competiu, foi o “segundo lugar” (22 pontos). Este “piloto organizador” receberá 22 pontos na 3ª Etapa.

## **17 RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS**

É dever de todos os pilotos manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição.

Respeitar todas as disposições constantes no presente Regulamento, no Regulamento Complementar e seus adendos.

É obrigatório a todos os pilotos estarem filiados a alguma Federação e a CBM para participar de qualquer prova. Para filiar-se, está disponível no site da CBM ([www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br)) ou na própria FBM. O valor da Filiação Nacional é de R\$ 300,00 (trezentos reais) CARTEIRA DIGITAL.

## **18 MATERIAL PUBLICITÁRIO:**

Todo e qualquer matéria publicitário a ser emitido em nome do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024, tal como de sua etapas, mesmo que seja válidos para outros Campeonatos, deverão ser elaborados e aprovados pela agencia de publicidade oficial do CAMPEONATO BAIANO DE HARD ENDURO 2024.

## **19 PLACAS E SINALIZAÇÕES:**

19.1 Será padronizado as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

**AS CATEGORIAS GOLD SEGUEM AS PLACAS “G”**  
**A CATEGORIA SILVER SEGUEM AS PLACAS “S”**



## **FBM - FEDERAÇÃO BAIANA DE MOTOCICLISMO**

*Fundada em 1996*

**Filiada a: CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo**  
**Vinculada a FIM – Federação Internacional de Motociclismo**



AS CATEGORIAS **BRONZE** SEGUEM AS PLACAS “**B**”  
A CATEGORIA **IRON e/ou Feminina** SEGUE AS PLACAS DA “**I**”

Categorias opcionais:

A CATEGORIA **NACIONAL** SEGUE AS PLACAS DA “**B**”

A CATEGORIA **DUPLAS** SEGUE AS PLACAS DA “**B**”

Eventuais categorias aqui não citadas terão suas linhas escolhidas pelos organizadores.

### **19.2 Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:**

AZUL – TRAJETO CORRETO

AMARELO – TRAJETO ERRADO

Fica a critério da etapa usar Bump branco para chamar a atenção Eventuais **X** pintados em pedras ou arvores indicarão TRAJETO ERRADO **Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco.**

**Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco**

### **19.3 Início do trecho com velocidade controlada**

19.3.1 A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

19.3.2 Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.

## **20 COMISSÃO BAIANA DE HARD ENDURO 2024**

A comissão será formada por quatro membros, sendo: **Wellington Yuri, Luiz Paulo e Eduardo Ribeiro** em conjunto com um dos pilotos organizadores de cada etapa.

## **21 INFORMAÇÕES**

Diretor de Hard Enduro – Eduardo Ribeiro

Feira de Santana, 02 de maio de 2024.

**WELLINGTON YURI AGUIAR DE ANDRADE DOS SANTOS**  
**PRESIDENTE - FBM**